

ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ ΣΚΑΦΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΑΣΚΗΣΕΩΝ

1. ΠΛΩΡΟΔΕΤΗΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ.
2. ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ.
3. ΠΛΕΥΡΙΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΕΠΙ ΑΛΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ Η΄ ΕΠΙ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ.

1. ΠΛΩΡΟΔΕΤΗΣΗ VIP ELITE 550 .

Για την επιτυχή προσέγγιση ενός σκάφους σε ντόκο (προβλήτα), με την πλώρη και την ακινητοποίηση αυτού με κατάλληλους χειρισμούς σε απόσταση ασφαλούς εξόδου ή εισόδου ατόμων επ΄ αυτού , ακολουθούμε τα παρακάτω στάδια κατάλληλων χειρισμών:

A. Επιλέγουμε κατάλληλο χώρο-άνοιγμα μεταξύ άλλων σκαφών ή όχι εντός λιμένα.

B. Χειρίζουμε «**πρόσω**» και ευθυγραμμίζουμε την πορεία του σκάφους ώστε να κινείται στο μέσον του χώρου αυτού σε πορεία κάθετη απί του προβλήτα.

Γ. Όταν πλησιάσουμε σε μήκος ενός σκάφους δηλαδή σε μήκος 6 μέτρων από τον προβλήτα χειρίζουμε «**κράτει**» (νεκρό δηλαδή).

Δ. Τρία μέτρα πριν τον προβλήτα **χειρίζουμε «ανάποδα»** (δηλαδή βάζουμε όπισθεν..) και αναμένουμε την επιβράδυνση του σκάφους πριν ακουμπήσει επί του προβλήτα, τιμονεύοντας προς την πλευρά που τείνει να στρίψει η πλώρη του σκάφους ώστε να κρατάμε το σκάφος σε κάθετη πορεία σε σχέση με τον προβλήτα μέχρι την πλήρη ακινησία του και τότε χειρίζουμε «κράτει».

--**Τέλος άσκησης** προσέγγισης με την πλώρη σε προβλήτα.--.

2. ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗ VIP ELITE 550 .

Σειρά χειρισμών για την επιτυχή ολοκλήρωση πρυμνοδέτησης :

A. Τοποθετούμε το σκάφος με την πρύμνη προς τον προβλήτα.

B. Χειρίζουμε «**ανάποδα**» και κινούμε το σκάφος όπισθεν. Με κατάλληλες τιμονιές πορευόμαστε κάθετα επί του προβλήτα.

Γ. Μόλις πλησιάσουμε σε απόσταση έξι μέτρων από τον προβλήτα χειρίζουμε «**κράτει**».

Δ. Μετά από πλεύση λίγων μέτρων και σε απόσταση τριών μέτρων από τον προβλήτα χειρίζουμε «**πρόσω**» ώστε να επιβραδύνουμε το σκάφος μέχρι την ακινητοποίησή του σε θέση κάθετη προς τον προβλήτα. Εάν κατά την επιβράδυνση , η πλώρη του σκάφους κινείται πλευρικά τιμονεύουμε αντίθετα κατά 360 μοίρες ώστε να μην χάσουμε την καθετότητα του σκάφους ως προς τον προβλήτα και μόλις ακινητοποιηθεί το σκάφος, **χειρίζουμε «κράτει»**.

3. ΠΛΑΓΙΟΔΕΤΗΣΗ (ΠΛΕΥΡΙΣΗ Η΄ ΠΑΡΑΒΟΛΗ).

Σειρά χειρισμών για την επιτυχή ολοκλήρωση της δοκιμασίας της ΠΛΑΓΙΟΔΕΤΗΣΗΣ-ΠΛΕΥΡΙΣΗΣ σκάφους επί άλλου σκάφους ή επι μήκους κρηπιδώματος διπλάσιου του μήκους του σκάφους.

A. Η πορεία του σκάφους μας πρέπει να σχηματίζει γωνία 30 μοιρών με τον κατά μήκος άξονα πλώρης –πρύμνης του άλλου σκάφους επί του οποίου θα πλευρίσουμε και η πλώρη μας να τέμνει το τέλος της πρύμνης του άλλου σκάφους.

B. Στα 6 μέτρα (όσο το μήκος του εκπαιδευτικού σκάφους), χειρίζουμε «**κράττει**».

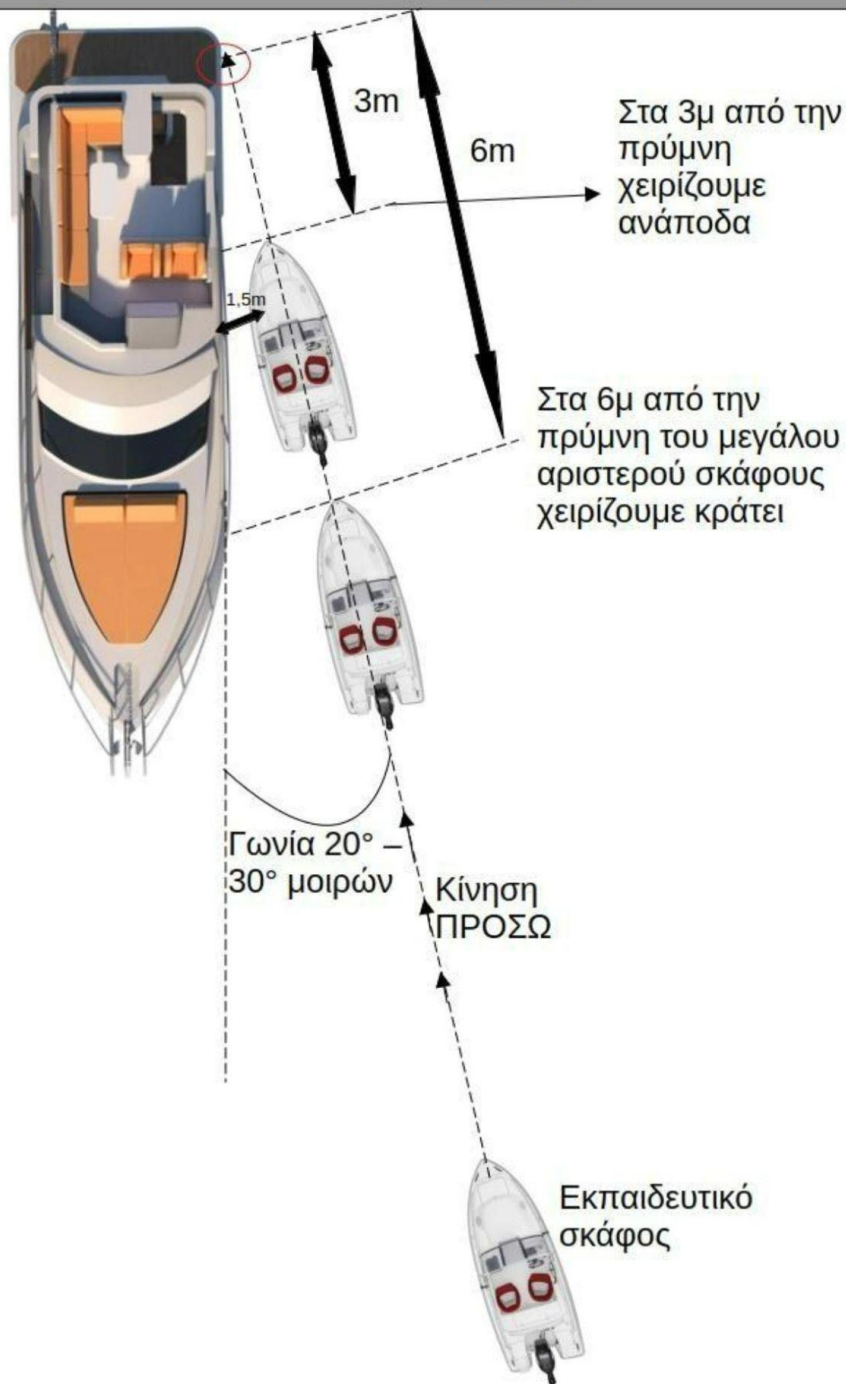
Γ. Το σκάφος αφήνεται να πλεύσει μέχρι το πλησιέστερο μάγουλο της πλώρης μας απέχει 1 με 1.50 μέτρα από το άλλο σκάφος επί του οποίου πλευρίζουμε και τότε χειρίζουμε «**ανάποδα**» στρίβοντας όλο το τιμόνι προς το άλλο σκάφος.

Δ. Αφού η πρύμνη πλησιάσει το άλλο σκάφος και βρεθεί παράλληλα μ’ αυτό, στρίβουμε τότε όλο το τιμόνι αντίθετα με το προηγούμενο.

Ε. Όταν διαπιστώσουμε ότι το σκάφος μας δεν ολισθαίνει πλέον προς τα εμπρός και σταμάτησε, τότε χειρίζουμε «**κράττει**».

ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ ΣΚΑΦΟΥΣ ΣΕ ΓΡΑΦΙΣΤΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ

(ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΙΣΗ - ΠΛΑΓΙΟΔΕΤΗΣΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ - ΠΛΩΡΟΔΕΤΗΣΗ -ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗ)

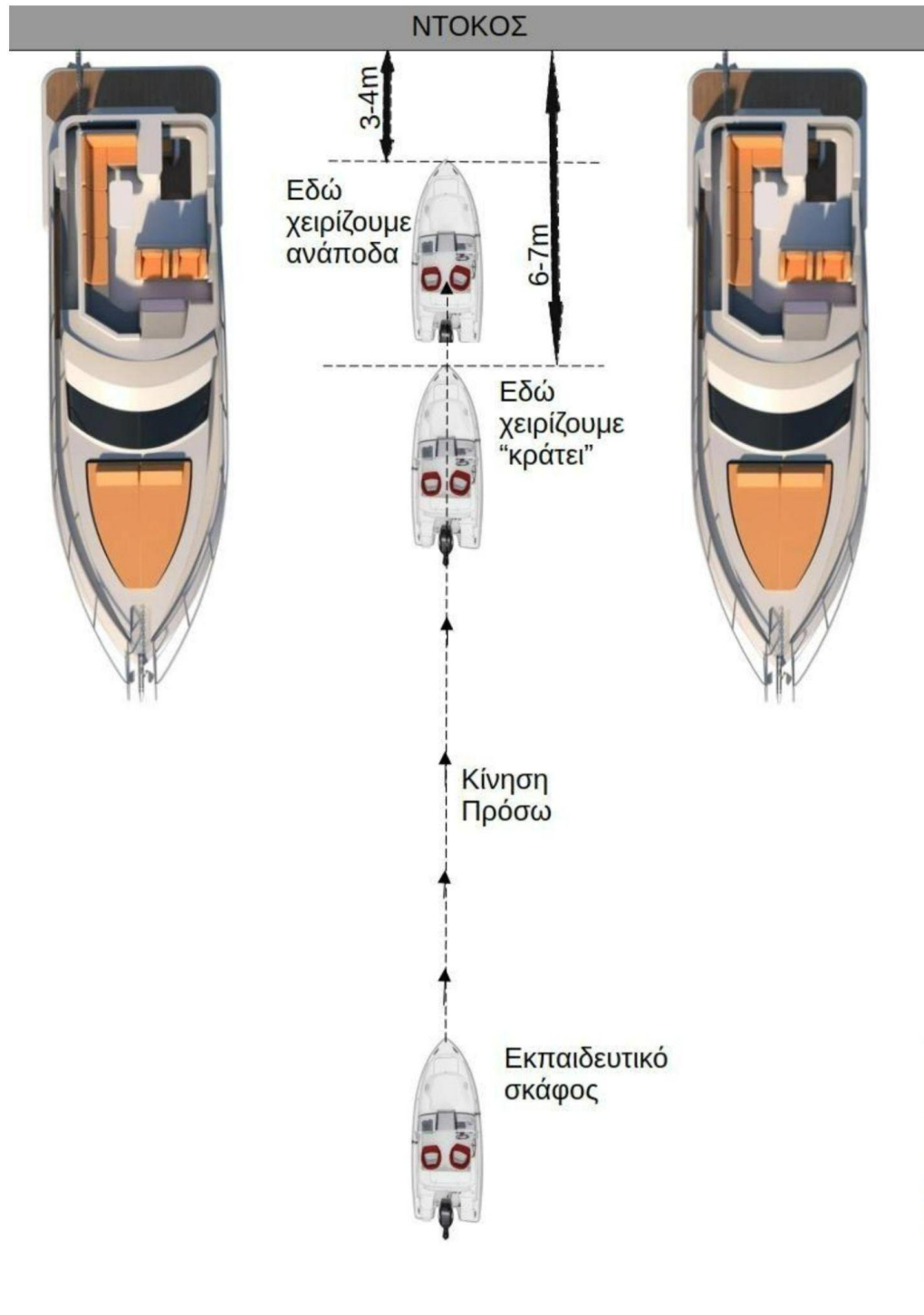


ΠΛΑΓΙΟΔΕΤΗΣΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ:

(3) Στα 3m μόλις χειρίσουμε ανάποδα, στρέφουμε το τιμόνι 1 φορά αριστερά μέχρι το σκάφος το εκπαιδευτικό βρεθεί παράλληλα με το μεγάλο αριστερό σκάφος.

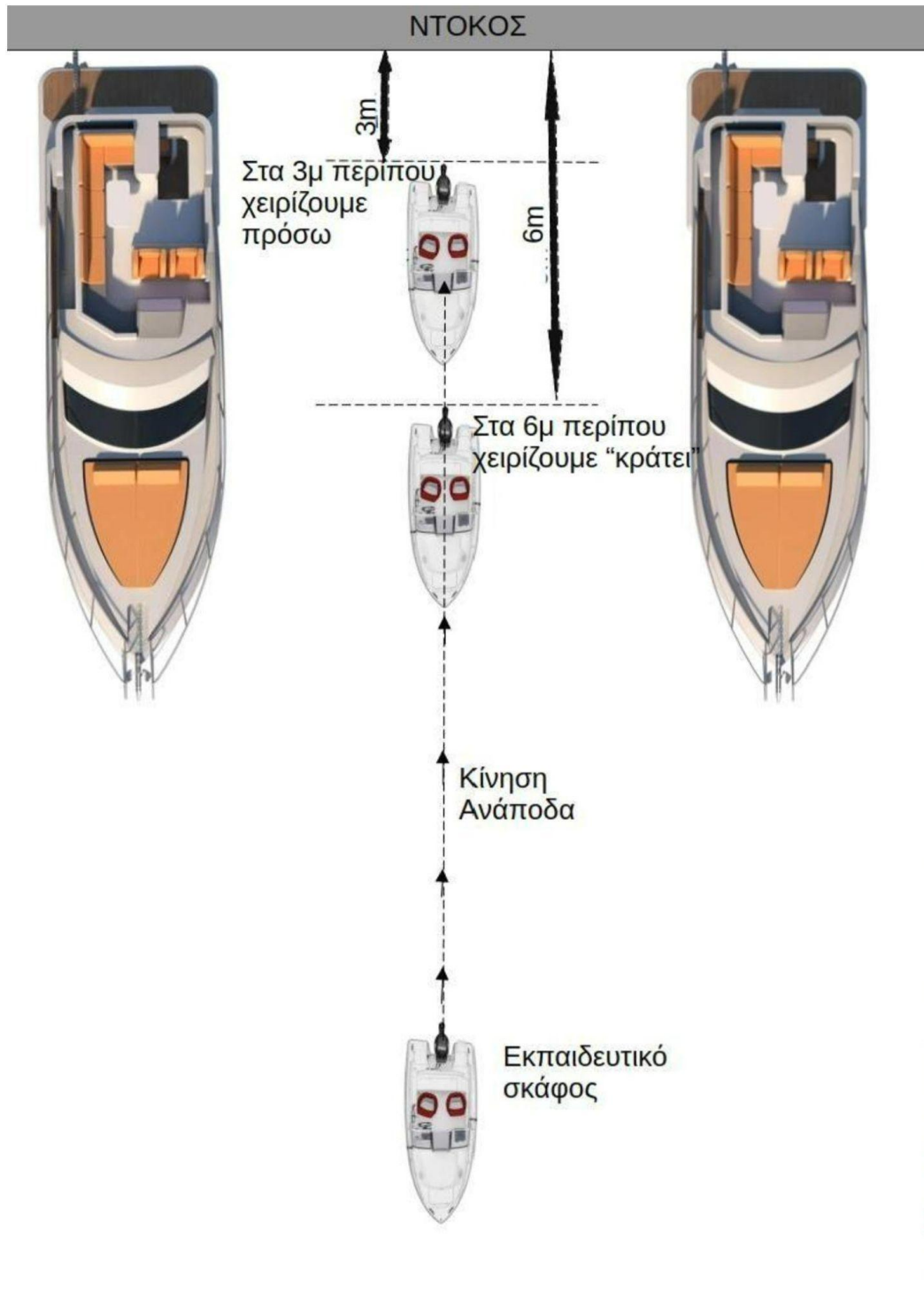
(4) Τότε στρέφουμε όλο το τιμόνι δεξιά (3 φορές) και εφόσον ακινητοποιηθεί το σκάφος μας χειρίζουμε τελικό κράτει για την ολοκλήρωση της Άσκησης της Πλαγιοδέτησης αριστερά.



ΑΣΚΗΣΗ ΠΛΩΡΟΔΕΤΗΣΗΣ

ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ:

1. Κινουμαστε κάθετα προς τον Ντόκο
2. Στα 6m ή στο ένα μήκος του Σκάφους που χειρίζεις, βάζεις "κράτει"
3. Το σκάφος πλησιάζει προς τον Ντόκο και στα 3 μέτρα (στο μισό του μήκους σκάφους) χειρίζουμε "ανάποδα".
4. Παρατηρούμε την επιβράδυνση του σκάφους ενώ αυτό γλιστράει προς τον Ντόκο και αν η πλώρη κινείται προς τα δεξιά στρίβουμε το τιμόνι και εμείς δεξιά.
Αν η πλώρη κινείται προς τα αριστερά χειρίζουμε το τιμόνι αριστερά ώστε να κρατηθεί η πλώρη κάθετα προς τον Ντόκο.
5. Όταν ακινητοποιηθεί το σκάφος μας προ του Ντόκου, τότε χειρίζουμε τελικό "κράτει", ολοκληρώνοντας την άσκηση.



ΑΣΚΗΣΗ ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ

1. Χειρίζουμε ανάποδα και κινούμαστε κάθετα προς τον ΝΤΟΚΟ με την πρύμνη.
2. Στα 4m περίπου χειρίζουμε "κράτει" και αμέσως πρόσω και κοιτάζουμε αμέσως την πλώρη.
Αν αυτή κινείται προς τα δεξιά, εμείς στρέφουμε το τιμόνι προς τα αριστερά μια ολόκληρη τιμονιά (360°) ώστε να την κρατήσουμε στο κέντρο του διαδρόμου.
Αν η πλώρη κινείται προς τα αριστερά. Εμείς κάνουμε μια τιμονιά προς τα δεξιά (αντίθετα δηλαδή).
Όταν ακινητοποιήσουμε το σκάφος προ του προβλήτα, τότε χειρίζουμε "κράτει" ώστε να ολοκληρωθεί η άσκηση της πρυμνοδέτησης.